

Доклад
о правоприменительной практике по надзору за техническим состоянием
самоходных машин и других видов техники Ленинградской области
за 1 квартал 2021 год

Доклад по правоприменительной практике управления Ленинградской области по государственному надзору и контролю¹ за 1 квартал 2021 года² подготовлен согласно пункта 3 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»³ и в соответствии с Программой профилактики нарушений обязательных требований законодательства в области технического состояния самоходных машин и других видов техники, аттракционов на 2021 год, утвержденной распоряжением Управления от 25.12.2020 № 335/20-р⁴.

Контрольные мероприятия на территории Ленинградской области проводятся в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 25.02.2021 № 110 «Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Ленинградской области и о внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2019 года № 152».

Доклад по правоприменительной практике подготовлен с целью анализа выполнения плана мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований за 1 квартал 2021 года и обеспечения доступности сведений о правоприменительной практике путем их публикации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для информирования подконтрольных субъектов о выявленных нарушениях обязательных требований.

В 1 квартале 2021 года были проведены три контрольных мероприятия под условными названиями «Снегоход», «Профилактика». Контрольные мероприятия проводились в виде плановых (рейдовых) осмотров самоходных машин и других видов техники, при этом выявлялись такие типичные нарушения как:

1. Нарушение правил или сроков регистрации самоходных машин.

В случае, когда физическое, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель становится собственником (владельцем) самоходной машины и прицепа, в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства РФ от 21.09.2020 № 1507 «Владелец техники обязан зарегистрировать ее или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора в течение срока действия государственного регистрационного знака «ТРАНЗИТ» или в течение 10 календарных дней со дня выпуска техники в свободное обращение в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской

¹ Далее – Управление.

² Далее – Доклад.

³ Далее - Закон № 294-ФЗ.

⁴ Далее – Программа.

Федерации о таможенном регулировании, либо со дня выдачи паспорта техники (для техники, не подлежащей таможенному декларированию), либо со дня временного ввоза техники на территорию Российской Федерации на срок более 6 месяцев, либо со дня приобретения прав владельца техники, снятия с учета, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных».

При эксплуатации незарегистрированной самоходной техники в случае, если регистрация обязательна, предусмотрена административная ответственность по части 1 статьи 19.22 КоАП РФ и денежные штрафы на граждан - в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до трех тысяч пятисот рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

За весь этот период было составлено 56 административных протоколов о привлечении к ответственности.

2. Нарушение периодичности прохождения государственного технического осмотра.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат техническому осмотру, проведение которого предусмотрено законодательством в области технического осмотра транспортных средств.

Периодичность представления машин на технический осмотр определена Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием, утвержденными постановлением Правительства РФ от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»;

3. Отсутствие удостоверения тракториста-машиниста.

- отсутствие разрешающей категории, квалификации в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста);

- отсутствие регистрационных документов, государственных регистрационных знаков;

Наличие этих документов и регистрационных знаков предусмотрено Основными положениями по допуску транспортных средств к безопасной эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090. Кроме этого, требование о наличии удостоверения тракториста у водителя при управлении самоходной машиной закреплено в постановлении Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

За весь период по вышеуказанным нарушениям было составлено 84 административных протокола о привлечении к ответственности.

Использование транспортных средств с нарушениями правил безопасной эксплуатации влечет наступление ответственности, предусмотренной КоАП РФ как

для лица, которое управляет транспортным средством, так и для владельца самоходной техники, в том числе и должностного лица, ответственного за выпуск на линию транспортных средств.

Всего за 1 квартал было составлено 136 административных протоколов, в том числе по статье 9.3 - 84 протокола, по статье 19.22 - 56. Сумма административных штрафов составила 147,5 тысяч рублей.

С 17.04.2021 штрафы по статье 9.3 КоАП РФ увеличены и составляют для граждан 500-1000 рублей, для должностных лиц 3000-5000 рублей. Кроме этого, предусмотрено лишение водительских прав на срок 3-6 месяцев.

Кроме рейдовых плановых осмотров проводились и контрольные мероприятия, связанные с проведением проверок хозяйствующих субъектов. За 1 квартал были проведены 2 плановых проверки, по результатам которых было вынесено 1 предписание об устранении выявленных нарушений и 1 предостережение о недопустимости нарушений установленных законодательством требований.

За этот период с 01.01 по 31.03.2021 было проведено 3 вебинара с владельцами самоходных машин по вопросам соблюдения установленных обязательных требований с целью их информирования об организации и проведении различных мероприятий по недопущению нарушений.

Таким образом, вся контрольно-надзорная деятельность Управления была направлена на достижение таких целей как предотвращение риска причинения вреда и снижение уровня ущерба охраняемым законом ценностям вследствие нарушений обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Ленинградской области, предупреждение нарушений обязательных требований в подконтрольной сфере.