



Правительство Ленинградской области  
Управление Ленинградской области по государственному  
техническому надзору и контролю

ПРИКАЗ

«24» 06 2015г.

№ 5/15

Об утверждении новой редакции ведомственной целевой программы «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы»

С целью повышения эффективной организации обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, исполнения постановления Правительства Ленинградской области от 29 июня 2006 года № 206 «О Порядке разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Ленинградской области» приказываю:

1. Утвердить новую редакцию ведомственной целевой программы «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы», утвержденную приказом управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю № 7/14 от 06.05.2014 года «Об утверждении ведомственной целевой программы «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы», в редакции согласно приложению к настоящему приказу.
2. Организовать размещение текста ведомственной целевой программы с учетом изменений в официальном периодическом издании Правительства Ленинградской области «Вестник Правительства Ленинградской области» и на официальном веб-сайте Правительства Ленинградской области.
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Заместитель начальника управления  
Ленинградской области-  
и. о. начальника

И.Т.Канарь



ПАСПОРТ  
ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование главного распорядителя бюджетных средств</p>	<p>Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю</p>
<p>Наименование ведомственной целевой программы</p>	<p>Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы</p>
<p>Должностное лицо, утвердившее ведомственную целевую программу (дата утверждения), или наименование, дата и номер соответствующего нормативного акта</p>	<p>Приказ управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от «__» _____2015г. «Об утверждении ведомственной целевой программы «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы»»</p>
<p>Обоснование разработки ведомственной целевой программы</p>	<p>Постановление Правительства Ленинградской области от 26 декабря 2013 года № 512 «Об управлении Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю»; Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»</p>

<p>Соответствие ведомственной целевой программы задачам социально - экономического развития Ленинградской области</p>	<p>Программа направлена на охрану безопасности жизнедеятельности, обеспечение безопасности дорожного движения, охрану окружающей среды от негативного воздействия, обеспечение модернизации и перевооружения агропромышленного комплекса, сохранение здоровья людей и имущества, повышение качества профессиональной подготовки</p>
<p>Цели и задачи ведомственной целевой программы</p>	<p>Цель: Обеспечение безопасности при эксплуатации поднадзорных самоходных машин и оборудования для жизни, здоровья людей, сохранности имущества и охраны окружающей среды.</p> <p>Задача 1: Материально - техническое обеспечение управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю</p> <p>Задача 2: Предупреждение и пресечение административных правонарушений, связанных с эксплуатацией поднадзорной техники, улучшение экологической обстановки и предупреждение аварий и несчастных случаев в процессе использования поднадзорной техники.</p>
<p>Численность целевой группы населения Ленинградской области, на которую ориентирована ведомственная целевая программа</p>	<p>Собственники поднадзорной техники: юридические лица – 3 077 предприятий и организаций, физические лица – 9 327 чел.</p>

<p>Целевые индикаторы и показатели ведомственной целевой программы:</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Аренда помещений;</li><li>2. Предоставление мест стоянок для служебного транспорта;</li><li>3. Ремонт и обслуживание электронно-технических и диагностических средств техники;</li><li>4. Техническое обслуживание и мойка автомобилей;</li><li>5. Услуги связи;</li><li>6. Содержание помещений;</li><li>7. Медосвидетельствование;</li><li>8. Автострахование;</li><li>9. GPS\ГЛОНАСС (оснащение);</li><li>10. Размещение информации в средствах массовой информации (СМИ);</li><li>11. Техническое обеспечение и сопровождение программными средствами;</li><li>12. Изготовление полиграфической продукции;</li><li>13. Специальная полиграфическая продукция и государственные номерные знаки (изготовление);</li><li>14. Электронно-технические и диагностические средства (приобретение);</li><li>15. Мебель (приобретение);</li><li>16. Передвижные автотранспортные средства (приобретение);</li><li>17. Горюче смазочные материалы и автохимия (приобретение);</li><li>18. Автозапчасти и комплектующие (приобретение);</li><li>19. Форменная одежда (приобретение);</li><li>20. Оснащение канцелярскими товарами, в том числе картриджами;</li><li>21. Проверка предприятий;</li><li>22. Операция по внедорожным транспортным средствам категории А1, А2, А3, А4 «Снегоход»;</li><li>23. Операция «Трактор»;</li><li>24. Доля поднадзорной техники, представленной на технический осмотр, от общего количества техники;</li><li>25. Количество совершенных регистрационных действий;</li></ol>
---	---

	<p>26.Количество единиц зарегистрированной техники;</p> <p>27.Количество выданных (замененных) удостоверений тракториста – машиниста (тракториста);</p> <p>28.Количество принятых экзаменов;</p> <p>29.Размещение информации на сайте <a href="http://gtn.lenobl.ru">gtn.lenobl.ru</a>;</p> <p>30.Размещение информации в средствах массовой информации;</p> <p>31.Проведение горячей линии;</p> <p>32. Выдача разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.</p>
--	--

<p>Ожидаемые результаты ведомственной целевой программы</p>	<p>результаты целевой</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспеченность государственных инженеров-инспекторов Ленинградской области офисными помещениями – 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,</li> <li>2. Обеспеченность государственных инженеров-инспекторов Ленинградской области автостоянкой служебного транспорта – 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,</li> <li>3. Ремонт и обслуживание электронно - технических и диагностических средств (заправка картриджей; ремонт и обслуживание электронно-технических и диагностических средств техники и приборов к ним; поверка оборудования, обследование технического состояния объектов) - 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,</li> <li>4. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (включая чистку, уборку) - 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,</li> <li>5. Обеспеченность государственных инженеров-инспекторов Ленинградской области услугами связи (местная связь, интернет; междугородная и международная электрическая связь) - 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,</li> <li>6. Содержание офисных помещений - 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,</li> <li>7. Обеспеченность государственных инженеров-инспекторов Ленинградской области проведением медосвидетельствования - 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,</li> </ol>
---	---------------------------	--

8. Обеспеченность государственных инженеров-инспекторов Ленинградской области автострахованием служебного транспорта (ОСАГО, КАСКО) - 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,
9. Обеспечение служебного транспорта системой GPS\ГЛОНАСС: 2014 год – 91%, 2015 год – 100%, 2016 год – 100%
10. Размещение информации в средствах массовой информации (СМИ) - 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,
11. Обеспеченность государственных инженеров-инспекторов Ленинградской области программными средствами, их техническое обеспечение и сопровождение - 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,
12. Обеспеченность государственных инженеров-инспекторов Ленинградской области полиграфической продукцией- 100% в 2014 год – 100%, в 2015 год – 100%, в 2016 год – 100%,
13. Изготовление специальной полиграфической продукции и государственных номерных знаков:  
2014 год – 36 090 шт.,  
2015 год – 41 180 шт.,  
2016 год - 39 500 шт.,
14. Приобретение электронно-технических и диагностических средств:  
2014 год - 67 шт.,
15. Приобретение мебели:  
2014 год - 19 шт.,
16. Приобретение передвижных автотранспортных средств:  
2014 год -2 шт.,  
2015 год - 2 шт.,

	<p>17. Приобретение горюче смазочных материалов (ГСМ): 2014 год - 29 050 л., 2015 год - 53 500 л., 2016 год - 49 375 л.,</p> <p>18. Автозапчасти и комплектующие (приобретение): 2014 год - 20 шт., 2015 год - 8 шт.,</p> <p>19. Количество заключенных договоров на пошив, приобретение форменной одежды: 2015 год - 3 дог. 2016 год - 1 дог.</p> <p>20. Оснащение канцелярскими товарами, в том числе картриджами: 2014 год – 100%, 2015 год -100%, 2016 год – 100 %.</p> <p>21. Количество проверок предприятий, - 39 единиц, в том числе: 2014 год - 12 ед., 2015 год – 13 ед., 2016 год – 14 ед.,</p> <p>22. Количество операций по внедорожным транспортным средствам категории А1, А2, А3, А4 «Снегоход», - 3 штуки, в том числе: 2014 год - 1 шт., 2015 год – 1 шт., 2016 год – 1 шт.,</p> <p>23. Количество операций «Трактор», - 3 штуки, в том числе: 2014 год - 1 шт., 2015 год – 1 шт., 2016 год – 1 шт.,</p> <p>24. Увеличение доли поднадзорной техники представленной на технический осмотр от общего количества техники с 57 % до 63%: 2014 год – 57 %, 2015 год – 60 %, 2016 год – 63 %,</p> <p>25. Количество совершенных регистрационных действий, - 18 483 единиц, в том числе: 2014 год – 6 000 ед., 2015 год – 6 152 ед., 2016 год – 6 331 ед.,</p>
--	--

	<p>26. Увеличение количества единиц зарегистрированной техники с 31 954 единиц до 32 592 единиц: 2014 год – 31 954 ед., 2015 год – 32 273 ед., 2016 год – 32 592 ед.,</p> <p>27. Количество выданных (замененных) удостоверений тракториста – машиниста (тракториста) - 15 825 штук, в том числе: 2014 год – 5 075 шт., 2015 год – 5 275 шт., 2016 год – 5 475 шт.,</p> <p>28. Количество принятых экзаменов - 11 175 человек, в том числе: 2014 год – 3 625 чел., 2015 год – 3 725 чел., 2016 год – 3 825 чел.,</p> <p>29. Размещение информации на сайте <a href="http://gtn.lenobl.ru">gtn.lenobl.ru</a> - ежегодно 24 обновления.</p> <p>30. Количество размещений информации в средствах массовой информации - 85 единиц ежегодно:</p> <p>31. Проведение горячей линии в 2014 году – 24 шт., 2015-2016 годы по 48 шт. ежегодно.</p> <p>32. Выдача разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси 2014-2016 годы всего 3 450 шт. в том числе. 2014 год – 1 300 шт., 2015 год – 1 150 шт., 2016 год – 1 000 шт.</p>
--	--

<p>Содержание и сроки выполнения основных мероприятий ведомственной целевой программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение государственных инженеров-инспекторов помещениями и автостоянками служебного транспорта.</li> <li>2. Содержание имущества.</li> <li>3. Обеспечение государственных инженеров-инспекторов нефинансовыми активами.</li> <li>4. Проведение плановых профилактических операций и проведение плановых проверок.</li> <li>5. Проведение технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).</li> <li>6. Аттестация трактористов-машинистов на право управления самоходными машинами.</li> <li>7. Повышение открытости службы управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю и взаимодействие его с физическими и юридическими лицами – владельцами техники, учебными заведениями.</li> </ol>
<p>Объемы финансирования ведомственной целевой программы</p>	<p>За период 2014 - 2016 годы – 27 000 тыс. руб., в том числе 2014 год – 9 000 тыс. руб., 2015 год – 9 000 тыс. руб., 2016 год – 9 000 тыс. руб.</p>

<p>Предварительная оценка эффективности выполнения ведомственной целевой программы</p>	<p>1. Экономическая эффективность: Сокращение затрат владельцев самоходных машин на оплату штрафов, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, связанное с сокращением количества техники, эксплуатируемой с нарушением норм и правил эксплуатации на 7 % в 2015 году и 15% в 2016 году по сравнению с 2014 годом.</p> <p>2. Бюджетная эффективность: Увеличение доходов консолидированного бюджета Ленинградской области за счет налоговых и неналоговых поступлений от деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2 047 тыс. руб. в 2014 году, на 4 278 тыс. руб. в 2015 году, на 6 801 тыс. руб. в 2016 году. по сравнению с 2013 годом.</p>
	<p>3. Социальная эффективность: Снижение уровня дорожно - транспортных нарушений с участием незарегистрированной поднадзорной техники или техники, не допущенной к эксплуатации органами гостехнадзора, от общего количества дорожно-транспортных нарушений с 13% в 2013 году до 12% в 2014 году, до 11% в 2015 году, до 10% в 2016 году.</p> <p>4. Отраслевая эффективность: Повышение эффективности работы управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.</p>

<p>Предполагаемый способ проведения мониторинга (контроля) результативности ведомственной целевой программы:</p>	<p>Мониторинг и контроль реализации Программы осуществляются управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 29.06.2006 N 206 "О порядке разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Ленинградской области".</p> <p>Результаты мониторинга представляются управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области и комитет финансов Ленинградской области ежеквартально в сроки, установленные для предоставления бюджетной отчетности.</p> <p>Для обеспечения контроля и анализа хода реализации Программы управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю ежегодно в срок, предусмотренный для сдачи бюджетной отчетности, представляет в комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области и комитет финансов Ленинградской области отчет о реализации Программы с пояснительной запиской, отражающей эффективность и результативность выполнения Программы в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 29.06.2006 N 206 "О порядке разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Ленинградской области".</p>
--	--

## **ОПИСАНИЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧ, МЕРОПРИЯТИЙ, ИНДИКАТОРОВ И РЕЗУЛЬТАТОВ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

При эксплуатации самоходных машин и оборудования происходят случаи травмирования механизаторов или обслуживающего персонала, ущерб имущества окружающей среды. Причин этому может быть множество. В некоторых случаях может сказываться техническое состояние самоходной машины, иногда уровень квалификации механизатора или оператора.

Сокращению количества таких случаев, а также случаев эксплуатации самоходных машин с нарушением норм и правил эксплуатации способствует деятельность управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, направленная на пресечение случаев эксплуатации самоходных машин с нарушением действующих правил и норм.

К целевой группе, на которую ориентирована ведомственная целевая программа «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы», относятся граждане и организации Ленинградской области - владельцы самоходных машин и других видов техники.

Реализация программы будет осуществляться управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в 2014-2016 годах.

Цель настоящей ВЦП заключается в обеспечении безопасности при эксплуатации поднадзорных самоходных машин и оборудования для жизни, здоровья людей, сохранности имущества и охраны окружающей среды.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие основные задачи:

- материально - техническое обеспечение управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю;
- предупреждение и пресечение административных правонарушений, связанных с эксплуатацией поднадзорной техники, улучшение экологической обстановки и предупреждение аварий и несчастных случаев в процессе использования поднадзорной техники.

В ходе реализации ведомственной целевой программы «Повышение эффективности государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Ленинградской области на 2011-2013 годы» достигнуты следующие результаты:

1. Государственные инженеры-инспекторы Ленинградской области своевременно обеспечены специальной полиграфической продукцией (паспорта самоходных машин, свидетельства о регистрации, талоны ГТО, удостоверения тракториста-машиниста) и государственными номерными знаками с целью недопущения сбоев при осуществлении регистрационных функций, а также с целью контроля за расходованием указанной спец. продукции;

2. Созданы единая автоматизированная база данных регистрации и учета поднадзорной техники и единая автоматизированная база данных учета и выдачи удостоверений тракториста (тракториста-машиниста);

3. Проведен ежегодный гостехосмотр поднадзорной техники, с целью проверки соответствия технического состояния требованиям безопасности, стандартам, ПДД, инструкциям по эксплуатации заводов - изготовителей и другой нормативной документации, уточнение численности машин, принадлежности и иных регистрационных данных в период проведения годового технического осмотра;

4. Проведены плановые проверки технического состояния поднадзорной техники, с целью выявления незарегистрированной техники и нарушений в ходе эксплуатации техники, которые проводятся в соответствии с утвержденными графиками проверок, согласованными с органами прокуратуры в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ;

5. Проведены в Ленинградской области ежегодные плановые профилактические операции (профилактические операции «Трактор», «Снегоход», «Частник» - операции, проводимые совместно с органами ГИБДД по выявлению незарегистрированной техники и техники, эксплуатируемой с нарушениями);

6. Государственные инженеры-инспекторы Ленинградской области обеспечены форменной одеждой;

7. Государственные инженеры-инспекторы Ленинградской области оснащены автотранспортом (аренда, приобретение, передача);

8. Заключены соглашения с территориальными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления о порядке взаимодействия в вопросах государственной регистрации поднадзорной техники;

9. Обеспечение открытости работы управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю путем освещения в средствах массовой информации материалов о проведении плановых и профилактических мероприятий;

10. Государственные инженеры-инспекторы Ленинградской области обеспечены нежилыми помещениями для осуществления возложенных функций;

11. Государственные инженеры-инспекторы Ленинградской области обеспечены услугами связи и телекоммуникаций;

12. Государственные инженеры-инспекторы Ленинградской области оснащены электронно-вычислительной техникой и средствами связи.

Целевые индикаторы деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в рамках реализации ведомственной целевой программы «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы» в разрезе задач с отражением количественных значений ожидаемых результатов с разбивкой по годам за период реализации ведомственной целевой программы с указанием целевых значений показателей представлены в таблице 1.

В мероприятии «Проведение технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)» показатель «Количество совершенных

регистрационных действий» рассчитан как среднее из фактически совершенных: 2011 год - 6 157 ед., 2012 год - 8 353 ед., 2013 год – 5973 ед. (среднее – 6 828 ед.). При планировании предусмотрено ежегодное увеличение на 6%, исходя из количества прироста техники и совершения действий, связанных с ее залогом, заменой номерных агрегатов, восстановлением утраченных или пришедших в негодность документов 2014 год – 6 828 ед., 2015 год – 7 238 ед., 2016 год – 7 672 ед.

**ПЕРЕЧЕНЬ И ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ  
ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
«ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ НАДЗОРУ И КОНТРОЛЮ НА 2014-2016 ГОДЫ»**

№ п/п	Содержание мероприятий	Ответственный исполнитель	Сроки исполнения	Коды классификации и (раздел, подраздел, целевая статья, вид расхода)	Объем расходов на организацию мероприятия (руб).			Планируемые показатели результатов деятельности						
					2014г.	Коды классификации (раздел, подраздел, целевая статья, вид расхода)	2015г.	2016г.	наименование	Единица измерения	Промежуточное значение (непосредственный результат мероприятия)			Целевое значение (конечный результат)
											2014г.	2015г.	2016г.	
Задача 1: Материально-техническое обеспечение управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю														
1	Обеспечение государственных инженеров-инспекторов помещениями и автостоянками служебного транспорта	управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2014-2016	0412 6891230 244	1 106 022	0412 6891230 244	1 258 375	1 158 114	1.1. Аренда помещений КОСГУ 224	дог.	10	10	9	9
					283 551		70 000	350 031	1.2. Автостоянка КОСГУ 226	дог.	12	7	13	13
2	Содержание имущества	управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2014-2016	0412 6891230 244	110 000	0412 6891230 244	50 000	120 929	2.1. Ремонт и обслуживание электронно-технических и диагностических средств техники (Заправка картриджей, ремонт и обслуживание техники, поверка оборудования, обследование технического состояния объектов (нефинансовых активов)) КОСГУ 225	дог.	3	1	4	4

0412 6891230 244	952 765	0412 6891230 244	847 650	1 149 264	2..2. Техническое обслуживание автомобилей КОСГУ 225 в т.ч.	ед.	22	24	24	24
	637 195		682 500		2.2.1. Техническое обслуживание (ТО)	ед.	22	24	24	24
	315 570		87 710		2.2.2. Автомойка транспортных средств	ед.	22	24	24	24
	-		34 360		2.2.4. Услуги по шиномонтажу	ед.	-	24	24	24
	-		43 080		2.2.5. Хранение шин КОСГУ 226	ед.	-	24	24	24
0412 6891230 244	295 811	0412 6891230 242	353 959	325 821	2..3. Услуги связи и телекоммуникаций КОСГУ 221	дог.	2	2	2	2
0412 6891230 244	174 307	0412 6891230 244	230 298	158 159	2.4. Затраты на содержание помещений, в т.ч.	дог.	9	11	7	7
	107 390		166 598		2.4.1. Коммунальные услуги КОСГУ 223	дог.	5	8	8	8
	62 093		63 700		2.4.2. Содержание помещений (уборка) КОСГУ 225	дог.	3	2	2	2
	4824		0		2.4.3. содержание помещений (охрана) КОСГУ 226	дог.	1	0	1	2
	177 486		0	432 702	2.5. Медосвидетельствование КОСГУ 226	чел.	22	0	22	22
	302 596		162 563	207 776	2.6. Автострахование (ОСАГО, КАСКО) КОСГУ 226	шт.	22	24	24	24
0412 6891230 244	77 000	0412 6891230 242	221 400	117 147	2.7. GPS\ГЛОНАСС КОСГУ 224,226	дог.	1	3	1	5

				0412 6891230 244	160 000	0412 6891230 244	99 320	197 883	2.8. Размещение информации в СМИ (объявления) КОСГУ 226	дог.	2	1	1	4		
				0412 6891230 244	374 681	0412 6891230 242	316 414	353 642	2.9. Техническое обеспечение, сопровождение, обновление программными средствами (техническое обеспечение и сопровождение процесса приема теоретических экзаменов, регистрации самоходных машин, видео конференция, изготовление ЭЦП) КОСГУ 226	дог.	2	3	1	6		
					100 000										0412 6891230 244	-
				04126891 230850	72100	0412 6891230 244	-	-	2.11. Налоги КОСГУ 290	ед.	2	-	-	2		
3	Обеспечение государственных инженеров-инспекторов нефинансовыми активами	управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2014-2016	0412 6891230 244	887818	0412 6891230 244	1 381 986	1 192 997	3.1. Спецпродукция (Защищенная полиграфическая продукция и другая продукция для нужд управления, государственные номерные знаки) КОСГУ 290, 226	шт.	36 090	41 180	39 500	116 770		
					1 583 598				-	-	3.2. Электронно-технические и диагностические средства (ламинаторы, ЭВМ и периферийное оборудование, диагностические средства) КОСГУ 310	шт.	67	-	-	67
					112 681				-	-	3.3. Мебель КОСГУ 310	шт.	19	-	-	19

					1 060 000			1 104 520	-	3.4. Передвижные транспортные средства (приобретение) КОСГУ 310	шт.	2	2	-	4
					961 065			2 193 442	1 933 418	3.5. Горючесмазочные материалы и автохимия КОСГУ 340	л.	29 050	53 500	49 370	131920
					65 584			34 145	-	3.6. Автозапчасти и комплектующие (автошины, автодиски) КОСГУ 340	шт.	20	8	-	28
					-			474 873	1 000 000	3.7. Форменная одежда КОСГУ 340	дог.	-	3	1	4
					142 935			104 000	193 541	3.8. Оснащение канцелярскими товарами, в том числе картриджи КОСГУ 340	%	100	100	100	100
					-			97 055		3.9. Оборудование для фото и видео фиксации КОСГУ 310	шт.	-	19	-	19
<p><b>Задача 2:</b> Предупреждение и пресечение административных правонарушений, связанных с эксплуатацией поднадзорной техники, улучшение экологической обстановки и предупреждение аварий и несчастных случаев в процессе использования поднадзорной техники.</p>															
4	Проведение плановых профилактических операций и проведение плановых проверок	управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2014-2016	-	-	-	-	-	-	Проверка предприятий	ед.	12	13	14	39
				-	-	-	-	-	-	Операция по внедорожным транспортным средствам категории А1, А2, А3, А4 «Снегоход»	шт.	1	1	1	3
				-	-	-	-	-	-	Операция «Трактор»	шт.	1	1	1	3
5	Проведение технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)	управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2014-2016	-	-	-	-	-	-	Доля поднадзорной техники представленной на технический осмотр от общего количества техники	%	57	60	63	63
				-	-	-	-	-	-	Количество совершенных регистрационных действий	ед.	6 000	6 152	6 331	18 483
				-	-	-	-	-	-	Количество единиц зарегистрированной техники	ед.	31 954	32 273	32 592	32 592

				-	-	-	-	Количество выданных (замененных) удостоверений тракториста – машиниста (тракториста)	шт.	5 075	5 275	5 475	15 825
6	Аттестация трактористов - машинистов на право управления самоходными машинами	управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2014-2016	-	-	-	-	Количество принятых экзаменов	чел.	3 625	3 725	3 825	11 175
7	Повышение открытости службы Ростехнадзора и взаимодействие его с физическими и юридическими лицами-владельцами техники, учебными заведениями	управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2014-2016	-	-	-	-	Размещение информации на сайте <a href="http://gtn.lenobl.ru">gtn.lenobl.ru</a>	обнов.	24	24	24	24
				-	-	-	-	Размещение информации в средствах массовой информации	ед.	85	85	85	85
				-	-	-	-	Проведение горячей линии	шт.	24	48	48	120
8	Государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2014-2016	-	-	-	-	Выдача разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.	шт.	1 300	1 150	1 000	
	Всего по мероприятиям (по годам)				9 000 000		9 000 000	9 000 000					
	Итого по программе						27 000 000						

## ОБОСНОВАНИЕ РАСХОДОВ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Источник финансирования ведомственной целевой программы «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы» - областной бюджет Ленинградской области.

Объем финансирования ведомственной целевой программы на весь срок реализации составит 27 000 000 руб., в том числе 2014 год – 9 000 000 руб., 2015 год – 9 000 000 руб., 2016 год- 9 000 000 руб.

Расчет расходов на реализацию ведомственной целевой программы «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы».

Для расчетов использованы сценарные условия и основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и предельные уровни цен (тарифов) на услуги компаний инфраструктурного сектора на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов.

Источник: Минэкономразвития России

([http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/macro/prognoz/doc20130412\\_08](http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/macro/prognoz/doc20130412_08))

### 1.1. Аренда помещений

Для обеспечения государственных инженеров-инспекторов рабочими местами возникает необходимость использования нежилых помещений на правах аренды и безвозмездного пользования.

Ниже представлены общие данные по показателю «аренда помещений» на 2014-2016 годы, т.е. по фактически заключенным договорам в 2014 г. по которым производится оплата и помещения находящиеся в безвозмездном пользовании, показатель может меняться как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения в зависимости от сложившихся ситуации в муниципальных районах Ленинградской области.

	Наименование	Единица измерения	Сумма по договору в 2014 г., руб.	Сумма по договору в 2015 г. (с учетом увеличения до 10%), руб.	2016 г., руб
			<i>S</i>	<i>S</i>	<i>S</i>
1	Бокситогорский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
2	Волосовский р-он	дог.	49 234,32	52 560,00	54 229
3	Волосовский р-он (гараж)	дог.	34 238,88	-	-
4	Волховский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
5	Всеволожский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
6	Выборгский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
7	Гатчинский р-он	дог.	184 455,00	199 920,00	180 685
8	Кингисеппский р-он	дог.	99 006,72	92 294,00	109 051
9	Киришский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
10	Кировский р-он	дог.	34 645,32	Безвозмездно	38 160
11	Лодейнопольский р-он	дог.	5 465,97	Безвозмездно	24 082
12	Ломоносовский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
13	Лужский р-он	дог.	Безвозмездно	127 883,00	Безвозмездно
14	Подпорожский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
15	Приозерский р-он	дог.	42 480	Безвозмездно	70 184
16	Сланцевский р-он	дог.	109 709,86	120 687,00	102 407
17	Тихвинский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
18	Тосненский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	4 993
19	Новосаратовка	дог.	506 786	545 040,00	574 322
20	г.Всеволожск	дог.	40 000	120 000,00	-
	Итого:		<b>1 106 022,07</b>	<b>1 258 384,00</b>	<b>1 158 114</b>
			<i>S(об2014)</i>	<i>S(об2015)</i>	<i>S(об2016)</i>

### 1.2. Автостоянка

Для стоянок служебного транспорта возникает необходимость в заключении договоров как на платной так и на безвозмездной основе. В табл.1 представлены данные по заключенным договорам (5 - безвозмездного пользования и 13 договоров возмездного пользования). Показатель может меняться как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения в зависимости от сложившихся ситуации в муниципальных районах Ленинградской области.

	Наименование	Единица измерения	(А)= 2014 г., руб.	2015 г., руб.	(Р)=Рост цены на 4,9 % в 2016 г., руб.
			<i>S</i>	<i>S</i>	<i>S</i>

1	Бокситогорский р-он	дог.	18 000	Безвозмездно	19 826
2	Волосовский р-он	дог.	-	-	37 714
3	Волховский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
4	Всеволожский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
5	Выборгский р-он	дог.	30 000	Безвозмездно	33 044
6	Гатчинский р-он	дог.	25 550	Безвозмездно	28 142
7	Кингисеппский р-он	дог.	34 456	5 000	37 952
8	Киришский р-он	дог.	27 000	5 000	29 739
9	Кировский р-он	дог.	7 800	8 000	8 591
10	Лодейнопольский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
11	Ломоносовский р-он	дог.	30 000	5 000	33 044
12	Лужский р-он	дог.	18 000	Безвозмездно	19 826
13	Подпорожский р-он	дог.	31 025	37 000	34 172
14	Приозерский р-он	дог.	6 120	Безвозмездно	6 740
15	Сланцевский р-он	дог.	29 200	5 000	32 162
16	Тихвинский р-он	дог.	26 400	5 000	29 078
17	Тосненский р-он	дог.	Безвозмездно	Безвозмездно	Безвозмездно
18	Новосаратовка	дог.	-	-	-
19	г.Всеволожск	дог.	-	-	-
<b>Итого:</b>			<b>283 551</b>	<b>70 000</b>	<b>350 030</b>
			<i>S(об2014)</i>	<i>S(об2015)</i>	<i>S(об2016)</i>

## 2.1. Ремонт и обслуживание электронно-технических средств

В соответствии со статьёй 2 Федерального закона РФ от 27.12.2002г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании" действия всех технических регламентов попадает в сферу государственного регулирования. Вследствие чего на него распространяется требования Федерального закона РФ от 26 июня 2008 года № 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений", статья 9 которого обязывает допускать средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку в соответствии с положениями настоящего Федерального закона, а статья 23 определяет ответственность юридических лиц, их руководителей и работников, индивидуальных предпринимателей.

Данный показатель необходим для оценки, обслуживания и ремонта орг. техники, диагностического оборудования и комплектующих узлов к ним, которые периодически выходят из строя. Показатель может меняться как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения в зависимости от выхода из строя оргтехники.

Товары / Работы / Услуги	2014 г., руб.	2015 г., руб.	2016 г., руб.
2.1.1. Заправка картриджей	61 000	50 000	120 929
2.1.2. Ремонт и обслуживание электронно - технических и диагностических средств техники и приборов к ним			
2.1.3. Поверка оборудования			
2.1.4. Обследование технического состояния объектов (нефинансовых активов)	-		
<b>ИТОГО:</b>	<b>110 000</b>	<b>50 000</b>	<b>120 929</b>

## 2.2. Техническое обслуживание и ремонт АВТО (включая чистку, уборку служебного автотранспорта)

Плановое ТО - с учетом мониторинга и анализа рынка цен в 2015 году на данные услуги определена стоимость по маркам автомобилей, указанных в таблице, согласно запрошенного прейскуранта цен от официальных дилеров на данные виды работ.

№ п/п	Марка автомобиля	Количество, шт.	Средняя стоимость ТО в 2015 г., руб.	Сумма 2015 г., руб.	Сумма 2016 г., руб. (с учетом увеличения на 10 %)
				$S(ТО)$	$S(ТО)$
1	Chevrolet Niva	14	15 000	210 000	231 000
2	Lada 212140	5	10 000	50 000	55 000
3	Lada 211540	1	10 000	10 000	11 000
4	ВАЗ 210540	1	10 000	10 000	11 000
5	ВИС 2347	1	20 000	20 000	22 000
6	FORD TRANZIT	2	15 000	30 000	33 000
	Итого:	24		330 000	363 000

Ввиду сложности прогнозирования затрат на ремонт автотранспортных средств, данный вид расхода рассчитан по фактическим затратам в 2011-2014 годах с учетом утвержденных лимитов.

$$S(об2015) = S(ТО) + S(P) = 330\,000 + 352\,500 = 682\,500$$

$$S(об2016) = S(ТО) + S(P) = 363\,000 + 394\,296 = 757\,296$$

### Мойка служебного автотранспорта

Года	Количество автомобилей, шт.	Количество моек в год, раз	Средняя стоимость 1-ой бесконтактной мойки, руб.	Сумма, руб.
2014	22	480	657,44	315 570
2015	24	246	356,45	87 710
2016	24	277	360,97	99 990

## 2.3. Услуги связи

Для осуществления инженерами-инспекторами возложенных функций, выполнения задач, проведение работ в сфере взаимодействия с иными органами исполнительной власти, а также работы с заявителями имеется крайняя необходимость в обеспечении средствами связи и интернета.

Сумма затрат определена с учетом действующих тарифов подключенных к телекоммуникациям в 2013 году на уровне факта и ежегодного увеличения роста цен.

Местная связь (Н) и Интернет (I):

$$S(H)=C(H)*K(H)*12*1.18(\text{НДС}),$$

где  $C(H)$ - месячный тариф телефонной связи,  
 $K(H)$  – количество телефонных номеров

$$S(H)=535 \text{ руб.} * 17 * 12 \text{ (месяцы)} * 1.18 \text{ (НДС)} = 128\,785,20 \text{ руб. в год.}$$

$$S(I)=C(I)*K(I)*12 \text{ (месяцы)} * 1.18(\text{НДС}),$$

где  $C(I)$ - месячный тариф интернета

$$S(I)=690 \text{ руб.} * 17 * 12 * 1.18 \text{ (НДС)} = 166\,096,80 \text{ руб. в год.}$$

Междугородняя связь (J):

$$S(J)=C(J)*128,36 \text{ (среднее кол-во минут в месяц на 1 район)} * K(J) * 12,$$

где  $C(J)$  – тариф междугородней связи за минуту разговора

$$S(J)=2,25 \text{ руб.} * 128,71 * 17 * 12 = 59\,077 \text{ руб.}$$

$$S(2015) = S(H) + S(J) + S(I)$$

$$S(2015) = 128\,785,20 + 59\,077 + 166\,096,80 = 353\,959 \text{ руб.}$$

## 2.4. Затраты на содержание помещений

Показатель может меняться как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения в зависимости от сложившихся ситуаций в муниципальных районах Ленинградской области.

Коммунальные услуги

№ п/п	Наименование района	Ед. измерения	Цена в год 2014 г., руб.	Цена в год 2015 г, руб.	Цена в год 2016 г., руб.
1	Волховский р-он	договор договор	7 121,00	38 200,00 28 600,00	53 633
2	Выборгский р-он	договор	19 815,55	24 017,00	26 129
3	Лодейнопольский р-он	договор	17 001,60	30 000,00	20 347
4	Лужский р-он	договор	-	-	28 132
5	Подпорожский р-он	договор договор	7000,00	7 700,00 5 681,00	19 147
6	Тихвинский р-он	договор	24000,00	26 400,00	4 787
7	Тосненский р-он	договор		6 000,00	5 984
Итого:			<b>74 938,15</b>	<b>166 598,00</b>	<b>158 159</b>

## Содержание помещений (уборка)

№ п/п	Наименование района	Ед.измерения	Цена в 2014 г., руб. (факт)	Цена в 2015 г., руб. (план)	Примечание
1	Волховский р-он	договор	4 343,70	-	уборка помещения
2	Подпорожский р-он	договор	3 834,95	4 300,00	уборка помещения
3	Тихвинский р-он	договор	53 914,09	59 400,00	уборка помещения
Итого:			<b>62 092,74</b>	<b>63 700,00</b>	

## Содержание помещения (охрана)

№ п/п	Наименование района	Ед.измерения	Цена в год 2014, руб. (факт)	Цена в год 2015, руб. (план)	Примечание
1	Волховский р-он	договор	4 823,91	-	охрана помещения
Итого:			<b>4 823,91</b>	-	

## 2.5 Медосвидетельствование

	Наименование	Кол-во человек	2014 г., руб.	Единица измерения	2014 г фактическое количество используемых дней в году	2014 г, руб.
		<i>M</i>	<i>C</i>		<i>T</i>	<i>S</i>
1	Бокситогорский р-он	1	103,00	ед.	108	11 124
2	Волосовский р-он	1	77,00	ед.	105	8 085
3	Волховский р-он	1	144,00	ед.	109	15 696
4	Всеволожский р-он	1	100,00	ед.	99	9 900
5	Выборгский р-он	1	122,00	ед.	105	12 810
6	Гатчинский р-он	2	50,00	ед.	100	10 000
7	Кингисеппский р-он	1	70,00	ед.	152	10 640
8	Киришский р-он	1	35,00	ед.	100	3 500
9	Кировский р-он	1	85,00	ед.	101	8 585
10	Лодейнопольский р-он	1	48,00	ед.	105	5040
11	Ломоносовский р-он	1	150,00	ед.	105	15 750
12	Лужский р-он	1	65,00	ед.	160	10 400
13	Подпорожский р-он	1	48,00	ед.	134	6 432
14	Приозерский р-он	1	100,00	ед.	127	12 700
15	Сланцевский р-он	1	80,00	ед.	100	8 000
16	Тихвинский р-он	1	45,00	ед.	118	5 310
17	Тосненский р-он	1	-	ед.	110	-
18	Новосаратовка-Центр	4	60,00	ед.	93	22 320
Средняя цена			81,29			<b>177 486</b> <i>S(об2014)</i>

## 2.6. Автострахование (ОСАГО)

В соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в таблице произведен расчет затрат на обязательное страхование. Указанное количество полисов соответствует количеству автомобилей, находящихся в оперативном управлении Гостехнадзора Ленинградской области в 2014 году 22 шт.

В 2015 году планируется приобретение 2-х автомобилей на базе Шевроле НИВА или эквивалент.

Тип ТС	Мощность л.с.	ТБ	КТ	КБМ	КО	КМ	КС	КН	Т, руб.
Легковые	<b>70-100</b>	<b>2573</b>	<b>1,3</b>	<b>1</b>	<b>1,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	6 622,90
Легковые	<b>120-150</b>	<b>2573</b>	<b>1,3</b>	<b>1</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	8 429,15

$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КО \times КМ \times КС \times КН$

где, Т - размер страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования

ТБ - базовый страховой тариф;

КТ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства;

КБМ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

КО - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством;

КМ - коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя легкового автомобиля;

КС - коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства;

КН – коэффициент при наличии нарушений, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

	Наименование	Единица измерения	Страховая премия в 2014г	кол-во машин 2014	кол-во машин 2015	кол-во машин 2016	2014 г., руб.	Страховая премия в 2015г.	2016 г., руб.
1	ВАЗ 210540	полис	8 465	1	1	1	8 465	6 622,90	8 465
2	ВАЗ 212140	полис	8 465	5	5	5	42 325	33 114,50	42 325
3	ВИС2347	полис	8 465	1	1	1	8 465	6 622,90	8 465
4	ВАЗ 211540	полис	8 465	1	1	1	8 465	6 622,90	8 465
5	CHEVROLET NIVA	полис	8 465	12	14	14	101 580	92 720,60	118 510
6	FORD Tranzit	полис	10 773	2	2	2	21 546	16 858,30	21 546
				22	24	24	<b>190 846</b>	<b>162 562,10.</b>	<b>207 776</b>
							<i>S(об2014)</i>	<i>S(об2015)</i>	<i>S(об2016)</i>

КАСКО на 2014 г. для 2-х Лабораторий (FORD Tranzit) рассчитано из запроса предложений - 111 750 руб.

## 2.7. Аренда оборудования GPS\ГЛОНАСС

Установка навигационного оборудования на автотранспорт управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в соответствии с Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Постановлением Правительства РФ от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», постановлением Правительства Ленинградской области от 6 ноября 2009 года № 332 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или GPS\ГЛОНАСС на территории Ленинградской области».

	Стоимость аренды в год за 1 устройство, руб.	Кол-во транспорта 2014	Кол-во транспорта 2015	Кол-во транспорта 2016	Фактическая стоимость в 2014 году за 5 мес., руб.	2015 г., руб.	2016 г., руб.
Аренда оборудования GPS\ГЛОНАСС+Абонентская плата за обслуживание мониторинга, включая услуги GSM	4 440,00	22	24	24	77 000	112 800	117 147
Рассчитано из запроса предложений цен на 2014 год.					77 000	112 800	117 147

Расчет стоимости услуг GPS/ГЛОНАСС при подключении к Региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области (РИНС ЛО).

Количество т/с, шт. К	Стоимость подключения установленного БНСО к РИНС ЛО на 1 т/с, руб. Сп1	Стоимость подключения установленного БНСО к РИНС ЛО, руб. Сп=К*Сп1	Период использования БНСО, мес.. Т	Стоимость абонентской платы установленного БНСО в месяц на 1 т/с, руб. Са1	Стоимость абонентской платы установленного БНСО в месяц, руб. Са=К*Т*Са1	Стоимость подключения с абонентской платой за период использования, руб. С1,2=Сп+Са*Т	Стоимость настройки одного рабочего места пользователя, руб. Сн	Итого стоимость услуги на 2015 год, руб. S=C1+C2+Сн
20	2700	54000	2	990	19800	93600	3000	131160
4	2700	10800	6	990	3960	34560		

## 2.8. Публикации в СМИ

С целью обязательного информирования граждан о проведении мероприятий и операций проводимых управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в Российской Федерации (Постановление Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 N 1013) в 2014 году предусмотрены расходы в размере 10 000 руб. на один район для размещения

объявлений и информации в средствах массовой информации (газетах, периодических изданиях). С учетом того, что Гостехнадзором Ленинградской области проводится в течение года не только технический осмотр, но и профильные операции "Частник", "Трактор", "Снегоход", итоги работы Гостехнадзора Ленинградской области за год.

Количество районов с учетом изменений в структуре управления с 01.01.2014 г.(15 районов + Городской округ) \* 10 000 руб.=160 000,00 руб.

Общая сумма договоров на 2014 г = 160 000,00 руб.

В 2015 году- 99 320,00 руб. с учетом заключения договора с областной газетой, распространяемой во всех районах Ленинградской области.

Рост цены на 23,7 % в 2016= 197 883,00 руб.

## 2.9. Техническое обеспечение и сопровождение программными средствами

Техническое обеспечение и сопровождение процесса приема теоретических экзаменов на право управления самоходными машинами: Стоимость по данному показателю на 2014-2016 гг. определена из официального запроса цен на данные услуги от ЗАО "ЗАЩИТА ИНФОРМАЦИИ"

Наименование	2014	2015	2016	Кол-во	2014 г., руб.	2015 г., руб.	2016 г., руб.
Техническое обеспечение и сопровождение процесса приема теоретических экзаменов на право управления самоходными машинами	1 дог.	1 дог.	1 дог.	1 дог.	270 681	311 574	353 642
Изготовление ЭЦП	20 шт.	-	-	20 шт.	104 000	-	-
Создание единого сертификата ключа проверки электронной подписи для сдачи отчетности в контролирующие органы (пенсионный фонд, ИФНС)	-	1 дог.	-	1 дог.	-	2000	-
Предоставление неисключительной лицензии на использование программного продукта для сдачи отчетности в пенсионный фонд, ИФНС	-	1 дог.	-	1 дог.	-	2840	-
Итого:					374 681	316 414	353 642

## 2.11. Налоги

В соответствии с законом Санкт-Петербурга от 04.11.2002. № 487-53 "О транспортном налоге" Предусмотрены расходы на транспортный налог в 2014 году в размере 77 031 руб.

В 2014 году автотранспорт управления был перерегистрирован с региона 98 на регион 47, так как в соответствии с п.1.7 положения об управлении Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, утвержденного Постановлением Правительства Ленинградской области от

26.12.2013г. № 512 указан юридический адрес управления: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Новосаратовка, д.8. Поэтому управление 07.05.2014года было зарегистрировано на территории Ленинградской области в ИФНС Всеволожского района.

На 2015год управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю не запланированы сметные ассигнования на уплату транспортного налога. В соответствии с подпунктом а пункта 1 статьи 3-1 Областного закона Ленинградской области от 25.11.2003 №98-оз «О налоге на имущество организаций» освобождаются организации, финансируемые за счет средств областного бюджета и (или) местных бюджетов не менее чем на 70% от общего годового объема доходов. В пункте 1.5 постановления правительства Ленинградской области от 26.12.2013 №521 «Об управлении Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю» предписано, что финансирование деятельности управления и материально-техническое обеспечение его деятельности осуществляется в установленном порядке за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

### 3.1. Специальная полиграфическая продукция и государственные номерные знаки

В соответствии с действующим законодательством органы управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в своей деятельности используют продукцию Гознака и другую спецпродукцию, относящуюся к документам и материалам (атрибутам) строгой отчетности.

Расчет объема специальной полиграфической продукции произведен из анализа учета израсходованной продукции за 2013-2014 гг.

*A* - Цены на в 2014 году

$$S(об2014)=T*A$$

*B* - Цены на в 2015 году

$$S(об2015)=T*B$$

*P* - Рост цены на 4,2 % в 2016

$$S(об2016)=S(об2014)*P$$

Государственный регистрационный знак (металлический) - 4,6%

*T* - Необходимое количество продукции в год

*C* - Стоимость 1 шт.

*S(об)* - Общая сумма по годам

Наименование	(А) Цены 2014 года, руб.		Остаток на 01.01. 2014	Кол-во на 2014	Кол-во на 2015	Кол-во на 2016	(В) Цены 2015г, руб.	2014 г., руб.	2015г., руб.	(Р) =Рост цены на 3,18 % в 2016 г., руб.
	<i>C</i>			<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>	<i>C</i>	<i>S</i>	<i>S</i>	<i>S</i>
Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)	36,58	Шт.	1720	4 500	6500	6800	40,12	164 610	260 780	269 818
Временное удостоверение	35,40	Шт.	350	2 600	2100	2200	38,94	92 040	81 774	84 478
Свидетельство о регистрации машины	23,01	Шт.	1890	3000	5000	5500	25,37	69 030	126 850	137 277
Паспорт самоходной	64,90	Шт.	554	1000	1100	1200	71,39	64 900	78 529	84 478

машины и других видов техники										
Государственный регистрационный знак Гранзит (бумажный)	22,42	Шт.	540	500	1000	1100	24,78	11 210	24 780	26 751
Свидетельство о прохождении Государственного технического осмотра	15,93	Шт.	0	22 040	17500	18000	17,11р.	351 097,2	299 425	311 033
Протокол об административном правонарушении	855,50	Блокнот	0	0	30	0	941,64	-	28 249,20	-
Протокол об административном правонарушении в отношении Юридических лиц	855,50	Блокнот	0	0	30	0	941,64	-	28 249,20	-
Постановление (по делу об административном правонарушении)	855,50	Блокнот	0	0	30	0	941,64	-	28 249,20	-
Государственный регистрационный знак (металлический)	53,06	Шт.	1851	2450	4800	4700	64,00	130 000	384 000	279 162 3,18%
Итого:				36090	38180	38780	103240	882 887,2	1 340 885,60	1 192 997

### Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

		2014г.	2015 г.	2016 г.
Количество	шт.	-	3000	-
Цена	руб.	-	13,7	-
Сумма	руб.	-	41 100	-

### 3.2. Электронно-технические и диагностические средства:

	Наименование	Цены 2014 года, руб.		Кол-во на 2014	Кол-во на 2015	Кол-во на 2016	Кол-во	2014 г., руб.	(В)Рост цены на 4,1 % в 2015 г., руб.	(Р) =Рост цены на 4,2% в 2016г., руб.	Итого на 2014-2016г.г., руб.
		С		К	К	К		С	С	С	С
1	Ламинатор	3 957,00	Шт.	14	-	-	14	55398	-	-	55398
2	Моноблок	28 300,00	Шт.	5	-	-	5	141500	-	-	141500
3	Диагностическое оборудование	99 050,00	Шт.	48	-	-	48	1386700	-	-	1386700
	Итого:			67	0	0	67	1583598			1583598

### 3.3. Мебель

	Наименование	Цена 2013г. за шт.	Единиц а измере ния	2014	2015	2016	Кол-в о	Сумма на 2014 г., руб.	Сумма на 2015 г., руб.	Сумма на 2016 г., руб.	Итого на 2014- 2016 г.г., руб.
	<b>Офисная мебель</b>						0	-	-	-	-
1	Тумба многофункционал ьная	2 878,00	Шт.	5			5	14 390.	-	-	14 390
2	Шкаф для одежды (гардероб)	3 957,00	Шт.	1			1	3 957	-	-	3 957
3	Шкаф полузакрытый (стеллаж)	3 839,00	Шт.	1			1	3 839	-	-	3 839
4	Стеллаж сборный многофункционал ьный	4 617,00	Шт.	1			1	4 617	-	-	4 617
5	Стол письменный	3 298,00	Шт.	5			5	16 490	-	-	16 490
6	Кресло офисное	5 898,00	Шт.	5			5	29 490	-	-	29 490
	<b>Металлическая мебель</b>						0	-	-	-	-
7	Сейф огне-взломостойк ий	39 898,00	Шт.	1			1	39 898	-	-	39 898
				19	0	0	19	112 681	-	-	112 681

### 3.4. Передвижные транспортные средства повышенной проходимости (приобретение)

Специфика работы государственных инженеров-инспекторов такова, что существует необходимость инспектирования техники в различных местах дислокации. Это указывает на разъездной характер работы и обуславливает необходимость иметь для этих целей автомобиль. Стоимость рассчитана исходя из среднерыночной цены автомобиля эконом класса.

A = Цена 2014 г.

B = Рост цены на 4,2 в 2015

P = Рост цены на % в 2016

T - Количество машин

C - Стоимость 1 машины

S(об) - Общая сумма по годам

S(об2014)= C\*T\*A

S(об2015)= C\*T\*A\*B

S(об2016)= C\*T\*A\*B\*P

Наименование	Цена 2014г. за шт., руб.	Единиц а измере ния	2014	2015	2016	Кол-в о	2014 г., руб.	2015г., руб.	2016г., руб.
	<i>C</i>		<i>T</i>	<i>T</i>	<i>T</i>		<i>S</i>	<i>S</i>	<i>S</i>
Автотранспортные полноприводные средства повышенной проходимости	530 000	шт.	2	2	-	4	1 060 000	1 104 520	-
Рассчитано из запроса предложений цен на 2014 год.							<i>S(об2014)</i>	<i>S(об2015)</i>	<i>S(об2016)</i>

### 3.5. Горючесмазочные материалы и автохимия:

Расчет стоимости горючесмазочных материалов рассчитан из установленных норм пробега и цен 2014 года с учетом анализа рынка цен.

A =Цены в 2014

B =Рост цены на 15,0 % в 2015

P =Рост цены на 3,7 % в 2016

T - Количество договоров

C- стоимость за 1 литр

S(об) - Общая сумма по годам

S(об2014)= C\*T\*A

S(об2015)= C\*T\*A\*B

S(об2016)= C\*T\*A\*B\*P

#### РАСЧЕТ ТОПЛИВА С УЧЕТОМ НОРМ ПРОБЕГА И НОРМЫ РАСХОДА НА 2015 г

	Наименование района	Норма пробега, км.	Марка	Вид топлива	Летняя норма расхода, л/100км	Зимняя норма расхода, л/100км	Кол-во летних месяцев	Кол-во зимних месяцев	Кол-во летнего топлива в год, л.	Кол-во зимнего топлива в год, л.	Общее кол-во топлива на 2015 год, л.
1	Бокситогорский	1700	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	1500	1182	2682
2	Волосовский	1700	ЛАДА 212140	Аи-95	12,5	13,8	7	5	1500	1173	2673
3	Волховский	2000	ЛАДА 212140	Аи-95	12,5	13,8	7	5	1750	1380	3130
4	Всеволожский	2000	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	1764	1390	3154
5	Выборгский	2500	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	2205	1737	3942
6	Гатчинский	2500	ЛАДА 212140	Аи-95	12,5	13,8	7	5	2188	1725	3913
7	Кингисеппский	2000	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	1764	1390	3154
8	Киришский	1500	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,1	13,3	7	5	1271	998	2269
9	Кировский	1700	ЛАДА 211540	Аи-95	8,5	9,4	7	5	1012	799	1811
10	Лодейнопольский	2000	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	1764	1390	3154
11	Ломоносовский	1700	ЛАДА 211540	Аи-95	12,5	13,8	7	5	1488	1173	2661
12	Лужский	2300	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	2029	1600	3629
13	Подпорожский	1700	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	1499	1182	2681
14	Приозерский	2000	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	1764	1390	3154
15	Сланцевский	1500	ВИС 2347	Аи-95	11,2	12,3	7	5	1176	926	2102
16	Тихвинский	2500	ЛАДА 212140	Аи-95	12,5	13,8	7	5	2188	1725	3913
17	Тосненский	2500	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,1	13,3	7	5	2118	1663	3780

18	Отдел такси	2500	ЛАДА 210540	Аи-95	9,8	10,8	7	5	1715	1350	3065
19	Нач.северной МРИ	3000	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	2646	2085	4731
20	Нач.южной МРИ	3000	ШЕВРОЛЕ НИВА	Аи-95	12,6	13,9	7	5	2646	2085	4731
21	Новосаратовка-Центр	3000	Ford Tranzit	Дт	12,8	14,1	7	5	2688	2112	4800
22	Новосаратовка-Центр	3000	Ford Tranzit	Дт	12,8	14,1	7	5	2688	2112	4800
							на 20 м	ИТОГО: Аи-95	28977	22823	51800
							на 2 м	ИТОГО: Дт	5376	4224	9600

61400

	Наименование	Цена 2014г. за литр	Единица измерения	Остаток на 01.01.14	2014 г.	2015 г. с учетом остатка на 01.01.2015	2016 г.	Кол-во на 2014-2016	2014 г., руб.	2015 г., руб. (с учетом роста цен до 15%)	(В)-Рост цены в 10% на 2016 г., руб.	Итого на 2014-2016 г.г., руб.
		С							С	С	С	
	Аи-95	33,18	Литры	11260	26650	45200	44651	116501	884 265	1 853 200	1 750 498	4 487 963
	Дт	32,00	Литры	2320	2400	8300	4724	15424	76 800	340 242	182 920	599 962
					29050	53500	49375	131925	961 065	2 193 442	1 933 418	5 087 925

### 3.6. Автозапчасти и комплектующие

	Наименование	Цены 2014 года, руб.		Кол-во на 2014	Кол-во на 2015	Кол-во на 2016	Кол-во	2014 г., руб.	(В)Рост цены на 4,1 % в 2015 г., руб.	(Р) =Рост цены на 4,2% в 2016 г., руб.
		С		Т	Т	Т		С	С	С
1	Авто диски R15	3 318,00	Шт.	8	-	-	8	26 544	-	-
3	Автошины R13	1 560,00	Шт.	4	-	-	4	6 240	-	-
4	Автошины R15	4 880,00	Шт.	8	8	-	16	32 800	34 145	-
				20	8	-	24	65 584	34 145	

### 3.7. Форменная одежда

№ п/п	Наименование	Количество	Цена, руб.	Сумма, руб.
Обувь				
1	Полуботинки мужские черного цвета для лета	23 пары	2100,00	48 300,00
2	Сапоги зимние мужские на меху	21 пара	4600,00	96 600,00
3	Полуботинки мужские черного цвета для лета	23 пары	2270,00	52 210,00
	Итого:			197 110,00
Форменное обмундирование и спецодежда				
4	Костюм летний из облегченной ткани	22 шт.	3 040,00	66 880,00
5	Верхняя рубашка серо-голубого цвета с длинным рукавом	44 шт.	1520,00	66 880,00
6	Верхняя рубашка серо-голубого цвета с коротким рукавом	44 шт.	1475,00	64 900,00
7	Кепи из плащевой ткани темно-серого цвета	22 шт.	570,00	12 540,00
8	Галстук (черный, серый)	44 шт.	152,00	6 688,00
9	Фуражка парадно-выходная высшего состава	1 шт.	19 500,00	19 500,00
10	Шапка из натурального каракуля серого цвета	1 шт.	16 150,00	16 150,00
11	Халат хлопчатобумажный	17 шт.	570,00	9 690,00
12	Фартук резиновый с нагрудником	17 шт.	475,00	8 075,00
13	Нарукавники резиновые хлорвиниловые	17 шт.	380,00	6 460,00
	Итого:			277 763,00
	ВСЕГО:			<b>474 873,00</b>

Товары \ Работы \ Услуги	2014	2015 г., руб.	2016 г., руб.
Форменная одежда	-	474 873,00	1 000 000

### 3.8. Оснащение канцелярскими товарами

В связи с остатками на 01.01.2014 года канцелярских товаров и формированием заявок на оснащение канцелярскими товарами и картриджами в 2014 г. следует предусмотреть расходы по данному показателю на момент формирования ВЦП 2014 г. в объеме указанном ниже. Показатель может меняться как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения суммы.

В 2015г.-2016 г. необходимо осуществить закупку ламинационных пакетов для ламинирования выдаваемых документов, а также приобретение картриджей для бесперебойной работы инженеров-инспекторов управления.

<b>Товары</b>	<b>2014г., руб.</b>	<b>2015 г., руб.</b>	<b>2016 г., руб.</b>
<b>Ламинационные пакеты</b>	<b>92 935,00</b>	<b>54 000,00</b>	<b>93 541,00</b>
<b>Картриджи</b>	<b>50 000,00</b>	<b>50 000,00</b>	<b>100 000,00</b>
<b>ИТОГО:</b>	<b>142 935,00</b>	<b>104 000,00</b>	<b>193 541,00</b>

## МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Методика оценки эффективности ведомственной целевой программы «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы» будет производиться качественным методом (достижение плановых значений и целевых индикаторов).

Оценку эффективности предлагается проводить посредством анализа динамики целевых индикаторов и объемов финансирования программы по годам.

Оценка эффективности реализации Программы проводится по мероприятию «Проведение технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста (машиниста)» включающему в себя следующие основные целевые показатели:

1. Доля поднадзорной техники представленной на технический осмотр от общего количества техники.
2. Доля поднадзорной техники прошедшей технический осмотр от количества представленной техники.
3. Количество совершенных регистрационных действий.
4. Количество выданных (замененных) удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Выполнение будет свидетельствовать о том, что программа эффективна.

В результате реализации программных мероприятий ожидается совершенствование работы по учету и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в Ленинградской области на более современном уровне, уменьшение числа машин и оборудования, эксплуатирующихся с нарушениями, установленными стандартами, правилами и инструкциями по эксплуатации.

Количественные показатели ожидаемых результатов реализации Программы описаны в таблице 1 раздела «Описание цели, задач, мероприятий, индикаторов и результатов ведомственной целевой программы».

### **Экономическая эффективность.**

Экономическая эффективность ведомственной целевой программы зависит от выполнения мероприятия «Проведение технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста (машиниста)», которое обеспечивается недопущением к эксплуатации органами гостехнадзора незарегистрированной и неисправной техники, а также от улучшения качества профессиональной подготовки и переподготовки персонала по специальности «водитель самоходной машины». Обозначенные мероприятия позволят контролировать техническое состояние зарегистрированной и поднадзорной техники, снизить количество нарушений при эксплуатации поднадзорной техники, следовательно, снизить количество дорожно-транспортных происшествий в Ленинградской области.

Увеличение числа поднадзорной техники, прошедшей гостехосмотр, а также ее управление (эксплуатация) квалифицированным персоналом, позволит сократить затраты владельцев самоходных машин на оплату штрафов, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, связанное с сокращением количества техники, эксплуатируемой с нарушением норм и правил эксплуатации.

Расчет:

1)  $K_{(2014-2016)} = (A - (A * B * C))$ , где

K- количество техники, не прошедшей гостехосмотр, владельцы которой подлежат административному наказанию;

A- количество единиц зарегистрированной техники;

B- доля поднадзорной техники, представленной на технический осмотр, от общего количества техники;

C- доля поднадзорной техники, прошедшей технический осмотр, от количества представленной техники, соответственно 2014 год–80%, 2015 год–83%, 2016 год–86%.

Количество техники, не прошедшей гостехосмотр, владельцы которой подлежат административному наказанию:

$$K_{(2014)} = (31\ 954 - 31\ 954 * 57\% * 80\%) = 17\ 383 \text{ единицы,}$$

$$K_{(2015)} = (32\ 273 - 32\ 273 * 60\% * 83\%) = 16\ 201 \text{ единица,}$$

$$K_{(2016)} = (32\ 592 - 32\ 952 * 63\% * 86\%) = 14\ 738 \text{ единиц.}$$

2) Государственным инженером – инспектором при регистрации правонарушения с вынесением штрафа применяются следующие статьи КоАП: ст. 8.22, 8.23, 9.3, 19.22. По этим статьям предусмотрено наказание в виде штрафа в размере:

ст. 8.22 - от пятисот до одной тысячи рублей;

ст. 8.23 - от ста до трехсот рублей;

ст. 9.3 - от ста до трехсот рублей;

ст. 19.22 - от ста до трехсот рублей.

При расчете принимается средний размер штрафа за административное правонарушение в сфере гостехнадзора - 0,3 тыс. руб. Расчетная сумма административных штрафов с владельцев техники, не прошедшей гостехосмотр составит:

$$C_{(2014-2016)} = (K_{(2014-2016)} * 0,3 \text{ тыс.руб.})$$

$$C_{(2014)} = (17\ 383 \text{ ед.} * 0,3 \text{ тыс.руб.}) = 5\ 215 \text{ тыс.руб.,}$$

$$C_{(2015)} = (16\ 201 \text{ ед.} * 0,3 \text{ тыс.руб.}) = 4\ 860 \text{ тыс.руб.,}$$

$$C_{(2016)} = (14\ 738 \text{ ед.} * 0,3 \text{ тыс.руб.}) = 4\ 421 \text{ тыс.руб.}$$

Расчетная сумма административных штрафов с владельцев техники, не прошедшей гостехосмотр составляла в 2013 году - 3 881 тыс. руб. Сокращение затрат владельцев самоходных машин на оплату штрафов, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, связанное с сокращением количества техники, эксплуатируемой с нарушением норм и правил эксплуатации на 7 % в 2015 году и 15% в 2016 году по сравнению с 2014 годом.

Экономическая эффективность от снижения числа нарушений в области эксплуатации самоходных машин и других видов техники позволит владельцам указанной техники снизить затраты на ремонт техники, затраты на выплату административных штрафов за нарушение норм и правил эксплуатации незарегистрированной и не допущенной к эксплуатации техники, а также увеличить экономическую эффективность эксплуатации техники за счет обеспечения права доступа к управлению самоходной техникой квалифицированного персонала.

### Бюджетная эффективность.

Эффективность расходования бюджетных средств на реализацию Программы определяется по приросту поступлений сборов и госпошлины в бюджеты всех уровней. Основное предположение, используемое при оценке бюджетной эффективности, состоит в том, что при совершенствовании системы управления надзорными функциями будут достигнуты плановые показатели ВЦП.

Таким образом, реализация мероприятий ведомственной целевой программы, которые предусматривают снижение количества незарегистрированной поднадзорной техники и увеличение доли зарегистрированной поднадзорной техники, прошедшей гостехосмотр, в ходе осуществления надзорных функций управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, проведения специальных мероприятий и профилактических операций, позволит увеличить доходную часть областного бюджета Ленинградской области за счет увеличения поступления госпошлин, сборов, взимаемых органами управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, административных штрафов с владельцев самоходных машин.

Расчет прогнозируемых поступлений доходов в областной бюджет Ленинградской области на 2014-2016 годы

(тыс.руб.)

№ п/п	Наименование доходного источника	Оценка исполнения за 2013год	Прогноз на 2014 год	Прогноз на 2015 год	Прогноз на 2016 год
1	Государственная пошлина за проведение уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации государственного технического осмотра, регистрации тракторов, самоходных и иных машин, за выдачу удостоверений тракториста - машиниста (тракториста)	16 349,0	18 000,0	19 817,0	21 814,9
2	Прочие государственные пошлины за совершение прочих юридически значимых действий, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации	188,0	190,0	192,0	195,0
3	Платежи, взимаемые государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных функций	7 852,0	8 245,0	8 657,0	9 090,0
4	Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты субъектов Российской Федерации	44,0	45,0	45,0	45,0
	ИТОГО	24 433,0	26 480,0	28 711,0	31 144,9

Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю подготовило предложения по уточнению размеров сборов,

взимаемых органами государственного технического надзора Ленинградской области, которые утверждены приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 12.02.2013 №20-п «Об установлении размеров сборов, взимаемых органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Ленинградской области» и вступили в силу с 22.05.2013г.

Увеличение размеров сборов составило в среднем 1,8 раза. В связи с этим, сумма прогнозируемых доходов по сборам в бюджет Ленинградской области на 2014-2016 годы рассчитана с учетом корректировки на коэффициент 1,8 по сравнению с фактическим поступлением в 2012 году.

Прогнозируемое увеличение юридически значимых регистрационных действий связано с планируемым увеличением количества поднадзорной техники, обусловленным ростом уровня производства в Ленинградской области и с учетом аналитических данных прошлых лет.

**АНАЛИЗ ПОСТУПЛЕНИЙ ДОХОДОВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА,  
поступивших на лицевой счет Гостехнадзора Ленобласти в 2011г., 2012 г., а  
также расчет поступлений на период 2014-2016г.г.**

	тыс.руб.					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Госпошлина	12 606,00	15 034,00	16 537,00	18 190,00	20 009,00	22 009,90
СБОРЫ	5 356,00	5 070,00	7 852,00	8 245,00	8 657,00	9 090,00
ШТРАФЫ	45,00	44,00	45,00	45,00	45,00	45,00
<b>ИТОГО:</b>	<b>18 007,00</b>	<b>20 148,00</b>	<b>24 434,00</b>	<b>26 480,00</b>	<b>28 711,00</b>	<b>31 144,90</b>

2012г.

Госпошлина: увеличение на 19%

Сборы: уменьшение на 5%

Штрафы: уменьшение на 2%

Итого: увеличение на 12%

2013г.

Сборы: увеличение с 22.05.2013 в среднем на 1,8 раз, т.е. увеличение доходов за 7 месяцев на 2 496 тыс.руб.

Госпошлина: увеличение на 10%

Штрафы: в размере 2011г.

Итого: увеличение на 21%

2014-2016 г.г.

Госпошлина: увеличение на 10%

Сборы: увеличение на 5%

Штрафы: в размере 2011г.

Итого: увеличение на 8%

**Социальная эффективность.**

Социальная эффективность будет достигнута за счет снижения показателей количества незарегистрированной и неисправной поднадзорной техники, увеличения доли поднадзорной техники, прошедшей государственный технический осмотр, увеличения количества квалифицированного персонала,

имеющего допуск на право управления самоходной техникой. Указанные показатели позволят обеспечить безопасность жизни и здоровья граждан, снизить уровень травматизма и гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечить безопасность сохранности имущества, не допустить причинение вреда окружающей среде.

#### Количество дорожно – транспортных происшествий

№ п/п	наименование	2011 год, ед.	2012 год, ед.	1-е пол-е 2013 год, ед.
	Всего дорожно – транспортных происшествий, из них:	60	44	24
1	связанных с неисправностью транспортных средств, либо с неисправностью транспортных средств с сопутствующими условиями	6	3	1
2	с участием транспортных средств, не зарегистрированных в установленном порядке	3	3	1
3	Процент дорожно – транспортных происшествий по п.1 и п.2 от общего количества	15	14	8

Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю прогнозирует снижение доли дорожно-транспортных нарушений с участием незарегистрированной поднадзорной техники или техники, не допущенной к эксплуатации органами управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, в общем количестве дорожно-транспортных нарушений с 13% в 2013 году до 12% в 2014 году, до 11% в 2015 году, до 10% в 2016 году.

#### **Отраслевая эффективность.**

Повышение эффективности работы органов управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в ходе реализации мероприятий ведомственной целевой программы в части повышения квалификации государственных инженеров-инспекторов Ленинградской области за счет проведения семинаров - совещаний нормативно правового характера по вопросам государственной регистрации поднадзорной техники, позволит улучшить показатели отраслевой эффективности в сфере осуществления государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

Обеспеченность органов управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю специальным диагностическим оборудованием, специализированными программными продуктами, 100% информативность единых автоматизированных баз данных регистрации и учета поднадзорной техники и учета и выдачи удостоверений тракториста позволят инженерам-инспекторам Ленинградской области эффективно использовать рабочее время и качественно осуществлять функции в области гостехнадзора.

Контроль результативности ведомственной целевой программы «Организация обеспечения деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на 2014-2016 годы» будет осуществляться путем внутреннего мониторинга и внешнего контроля.

Внутренний оперативный мониторинг результативности ведомственной целевой программы ежемесячно осуществляется Гостехнадзором Ленинградской области на основании сопоставления фактических и планируемых значений

основных показателей деятельности Гостехнадзора Ленинградской области и затрат на их выполнение. Внутренний мониторинг включает систему месячных отраслевых отчетов, которые представляют необходимые данные первичного учета и соответствующую информацию о результативности программы, а также систему оценки эффективности деятельности органов гостехнадзора. В процессе мониторинга определяется степень достижения результатов реализации ведомственной целевой программы, выявляются причины отклонений, разрабатываются предложения по повышению результативности программы.

Внешний контроль реализации ведомственной целевой программы осуществляется комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области и комитетом финансов Ленинградской области в соответствии с Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 29 июня 2006 года № 206.