

О соблюдении обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю (далее управление) в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 8.2. Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» разработано Руководство по соблюдению обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, целью которого является оказание собственникам самоходных машин и других видов техники информационно-методической поддержки в вопросах соблюдения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в области регионального государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, включая разъяснение отдельных его положений. Находится данное руководство на странице сайта по ссылке: [https://gtm.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2020/05/20/Руководство\\_по\\_соблюдению\\_обязательных\\_требований.pdf](https://gtm.lenobl.ru/media/uploads/userfiles/2020/05/20/Руководство_по_соблюдению_обязательных_требований.pdf).

Основной задачей управления является осуществление надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, прицепов к ним, в процессе использования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

Для выполнения этой задачи сотрудниками управления проводится профилактическая работа путем проведения плановых (рейдовых) осмотров самоходных машин и других видов техники. Обращаем Ваше внимание, что в соответствии с частью 2 статьи 13.2 Федерального закона № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», в случае выявления при проведении плановых (рейдовых) осмотров нарушений обязательных требований, сотрудники управления принимают, в пределах своей компетенции, меры по пресечению таких нарушений, в том числе могут принять решение о назначении внеплановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя при наличии оснований для этого.

Согласно статьи 8.3 вышеуказанного закона плановые (рейдовые) осмотры относятся к мероприятиям по контролю, при проведении которых не требуется взаимодействие органа государственного контроля (надзора) с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

При проведении контрольных мероприятий в виде плановых (рейдовых) осмотров самоходных машин и других видов техники выявляются такие типичные нарушения как:

- несоответствие технического состояния самоходных машин предъявляемым требованиям;
- нарушение периодичности прохождения государственного технического осмотра;

- нарушение правил или сроков регистрации самоходных машин;
- отсутствие удостоверения тракториста-машиниста;
- отсутствие разрешающей категории, квалификации в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста);
- отсутствие регистрационных документов, государственных регистрационных знаков;
- эксплуатация транспортных средств при отсутствии полиса ОСАГО. Использование транспортных средств с нарушениями правил безопасной эксплуатации влечет наступление ответственности, предусмотренной КоАП РФ как лица, которое управляет транспортным средством, так и владельца, в том числе и должностного лица, ответственного за выпуск на линию транспортных средств.

При эксплуатации транспортного средства с нарушением периодичности прохождения государственного технического осмотра, несоответствие технического состояния самоходных машин предъявляемым требованиям, отсутствие удостоверения тракториста-машиниста либо разрешающей отметки, отсутствие регистрационных документов, государственных регистрационных знаков предусмотрена административная ответственность по ст. 9.3 КоАП РФ:

- предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей или **лишение права управления транспортными средствами** на срок от трех до шести месяцев; на должностных лиц - от пятисот до одной тысячи рублей.

За управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями, предусмотрена административная ответственность по ч. 1 ст. 12.37 КоАП РФ:

- наложение административного штрафа в размере пятисот рублей;
- за неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей;

При эксплуатации незарегистрированной самоходной техники в случае, если регистрация обязательна, предусмотрена административная ответственность по ч. 1 ст. 19.22 КоАП РФ:

- наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до трех тысяч пятисот рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

В связи с наступлением зимнего периода нагрузка на самоходную технику, а она относится к средствам повышенной опасности, значительно увеличится, поэтому необходимо принять все меры для того, чтобы обеспечить её безопасную эксплуатацию и тем самым способствовать соблюдению всех установленных обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин.