

Руководство по соблюдению обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Настоящее руководство по соблюдению обязательных требований нормативных правовых актов, а также необходимых для реализации таких нормативных правовых актов организационных мероприятий при осуществлении регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в Ленинградской области (далее - руководство по соблюдению обязательных требований) разработано в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 8.2. Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», и имеет целью оказание собственникам самоходных машин и других видов техники информационно-методической поддержки в вопросах соблюдения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в области регионального государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники включая разъяснение отдельных его положений.

1. Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих соблюдение требований, определяющих порядок и условия осуществления эксплуатации самоходных машин и других видов техники, имеющих обязательный характер:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.08.2015 № 100 «О паспорте самоходной машины и других видов техники»;
- постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации»;
- постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13.12.1993 № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»;
- постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 15.05.1995 №460 «О введении паспортов на самоходные машины и другие виды техники в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 №1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 №796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.2002 №83 «О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух»;
- приказ Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации от 29.11.1999 № 807 «Об утверждении Инструкции о порядке применения

Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

- правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора), утвержденные Минсельхозпродом России 16.01.1995 и зарегистрированные Минюстом России 27.01.1995 № 785;

- Постановление Правительства Ленинградской области от 26.12.2013 N 512 "Об управлении Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю" (далее - Управление);

- Приказ управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 30.11.2017 N 17/17 "Об утверждении Административного регламента исполнения управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю государственной функции по осуществлению надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования независимо от их принадлежности (кроме машин Вооруженных сил и других войск Российской Федерации, а также параметров машин, подконтрольных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору и Министерству энергетики Российской Федерации) по нормативам, обеспечивающим безопасность для жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды";

- Приказ управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 30.11.2017 N 16/17 "Об утверждении Административного регламента исполнения управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю государственной функции по осуществлению надзора в агропромышленном комплексе за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды (кроме машин и оборудования, подконтрольных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору), а также правил, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами и документацией".

2. Круг лиц, в отношении которых устанавливаются обязательные требования.

В рамках регионального государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники обязательные требования установлены как в отношении собственников самоходных машин, так и лиц от имени собственников, владеющих, пользующихся или распоряжающихся на законных основаниях этими самоходными машинами.

3. Обязательные требования, определяющие порядок и условия осуществления эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

3.1. Соблюдение установленного порядка допуска лиц к управлению самоходными машинами.

Порядок допуска граждан к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) осуществляется в соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 (далее - Правила).

Пунктом 3 Правил установлено, что управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе удостоверение тракториста-машиниста российского образца, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, запрещается.

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается после сдачи в государственной инспекции гостехнадзора экзаменов на право управления самоходными машинами.

Помимо удостоверения тракториста-машиниста, для допуска к выполнению работ, предусмотренных квалификацией «машинист бульдозера», «машинист экскаватора», «водитель погрузчика», «машинист катка» и т.д., необходимо иметь документы об образовании, подтверждающие получение соответствующей профессии и дающие право на выполнение отдельных видов специальных работ.

3.2. Соблюдение установленного порядка регистрации самоходных машин.

Собственники самоходных машин либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях самоходными машинами, обязаны в соответствии с установленными правилами государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора в Российской Федерации зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или в течение 10 суток после приобретения или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Государственной регистрации, учету подлежат тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины и прицепы к ним, включая автотранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования.

Статьей 19.22 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность за нарушение правил государственной регистрации транспортных средств, влекущая наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до трех тысяч пятисот рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

3.3. Соблюдение требований при эксплуатации самоходных машин.

На самоходных машинах и прицепах к ним должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца.

Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат техническому осмотру.

Запрещается эксплуатация транспортных средств, не прошедших в установленном порядке технический осмотр.

Техническое состояние и оборудование эксплуатируемых самоходных машин должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

В числе нарушений связанных с эксплуатацией самоходных машин с неисправностями, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств, выделяются следующие нарушения:

- эксплуатация с неисправной тормозной системой тракторных поездов;
- эксплуатация с неисправными световыми приборами;
- эксплуатация самоходных машин, не оснащенных огнетушителями.

Запрещается перевозить людей:

- вне кабины трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию самоходных машин, запрещается:

- выпускать на линию самоходные машины, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие технической осмотр;

- направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу;

- допускать к управлению самоходными машинами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) предусмотрена административная ответственность за нарушение обеспечивающих безопасность жизни и здоровья людей, сохранность имущества, охрану окружающей среды правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин, прицепов к ним.

Статья 9.3. Нарушение правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин и оборудования.

Нарушение обеспечивающих безопасность жизни и здоровья людей, сохранность имущества, охрану окружающей среды правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин, прицепов к ним, оборудования, надзор за техническим состоянием которых осуществляют органы, осуществляющие региональный государственный надзор в области технического состояния самоходных машин и других видов техники, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев; на должностных лиц - от пятисот до одной тысячи рублей.

Статья 8.22. Выпуск в эксплуатацию механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума.

Допуск к полету воздушного судна, выпуск в плавание морского судна, судна внутреннего водного плавания или маломерного судна либо выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Статья 8.23. Эксплуатация механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума

Эксплуатация гражданами воздушных или морских судов, судов внутреннего водного плавания или маломерных судов либо автомобилей, мотоциклов или других механических транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с Федеральным

законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

В соответствии с ч. 1 ст. 12.37 КоАП Российской Федерации, управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями - влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Кроме того на основании ч.2 ст. 12.37 КоАП Российской Федерации неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, - влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

Эксплуатация транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность запрещается.

3.4. Соблюдение требований в агропромышленном комплексе в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

Помимо требований установленных пунктами 3.1-3.3 раздела 3 настоящего руководства, в агропромышленном комплексе при эксплуатации оборудования необходимо соблюдать следующие требования:

- наличие и выполнение приказов руководителя объекта контроля о назначении ответственных лиц за безопасную эксплуатацию соответствующих машин и оборудования;

- наличие должностных инструкций по технике безопасности на рабочих местах;
- наличие нормативно-технической эксплуатационной документации.

Машины и оборудование по требованиям стандартов и нормативно-технической документации по следующим общим факторам:

- надежность установки и крепления машин, механизмов и оборудования к элементам строительных конструкций;
- надежность крепления составных частей машин и оборудования между собой;
- наличие ограждений на опасных местах (механические передачи, детали, нагреваемые более 70 градусов Цельсия);
- окраска в сигнальные цвета защитных ограждений, внутренних поверхностей крышек, дверей, опасных элементов оборудования;
- вопросы сохранности имущества (отсутствие возможности нанесения ущерба при эксплуатации машин и оборудования);
- другие вопросы, указанные в заводских инструкциях по безопасной эксплуатации машин и оборудования.

На машинах и оборудовании животноводческих ферм запорники должны быть оборудованы исправными опломбированными манометрами, предохранительными клапанами.

Статьей 9.3 КоАП Российской Федерации предусмотрена административная ответственность за нарушение обеспечивающих безопасность жизни и здоровья людей, сохранность имущества, охрану окружающей среды правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин, прицепов к ним, оборудования, влекущая предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев; на должностных лиц - от пятисот до одной тысячи рублей.

Анализ причин возникновения нарушений в сфере эксплуатации самоходных машин показывает, что основными из них являются:

- недостаточный уровень правовых знаний и правовой культуры руководителей и должностных лиц организаций;

- неудовлетворительное экономическое и финансовое состояние ряда организаций;

- отсутствие четко проработанного руководителем предприятия эффективного механизма, стимулирующего водителя самоходных машин к безусловному соблюдению обязательных требований.

4. Порядок действий для выполнения предъявляемых законодательством требований.

Порядок действий по соблюдению требований по регистрации самоходных машин, по прохождению технического осмотра, получению удостоверений тракториста машиниста(тракториста) отражен в административных регламентах по предоставлению государственных услуг размещенных на официальном интернет сайте Управления по адресу: [https://gtн.lenobl.ru/ru/dokumenty/](https://gtن.lenobl.ru/ru/dokumenty/)

5. Контактные данные.

Контактные данные Управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю размещены на официальном интернет сайте Управления по адресу: <https://gtн.lenobl.ru/ru/o-komitete/>